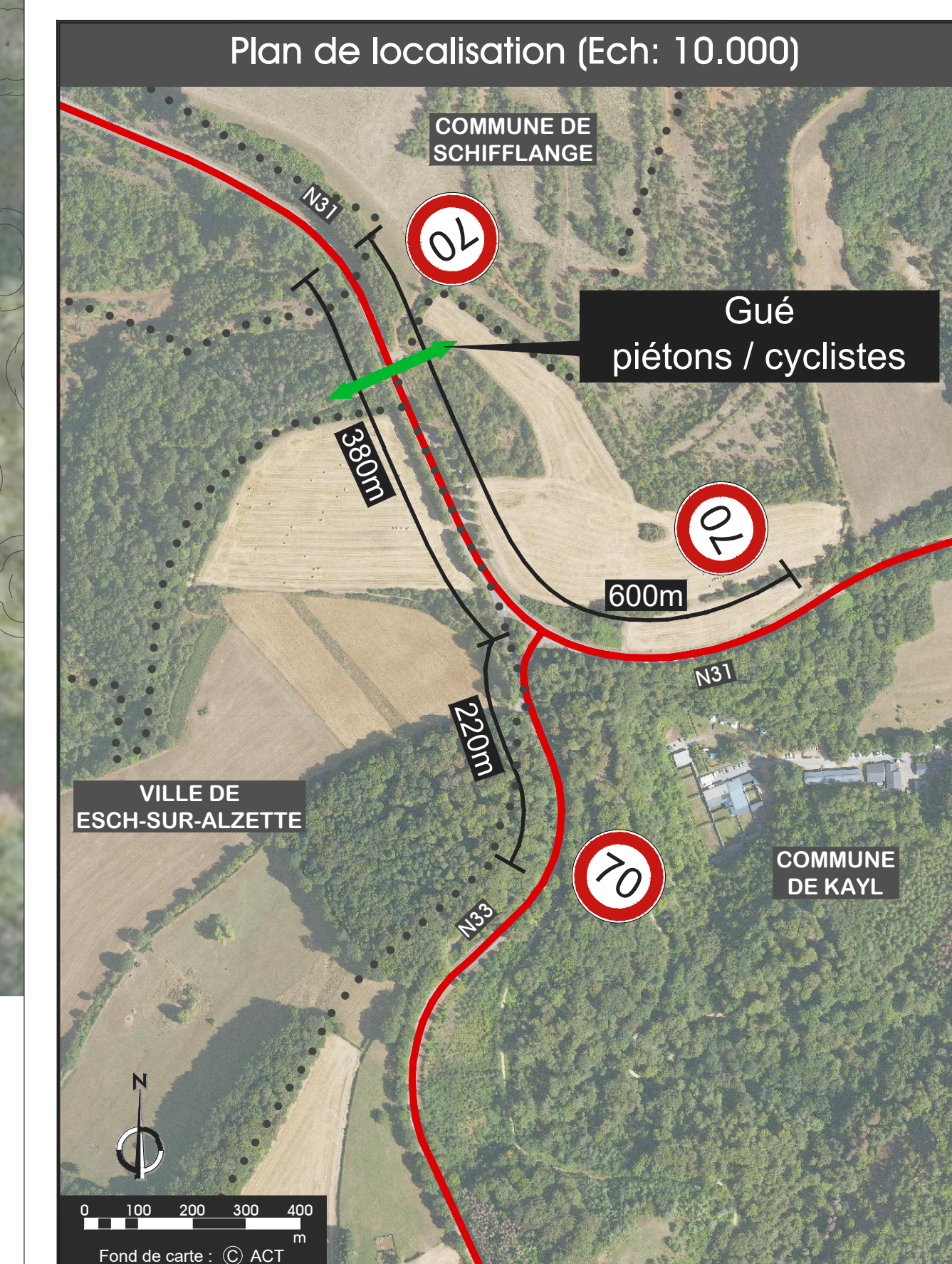
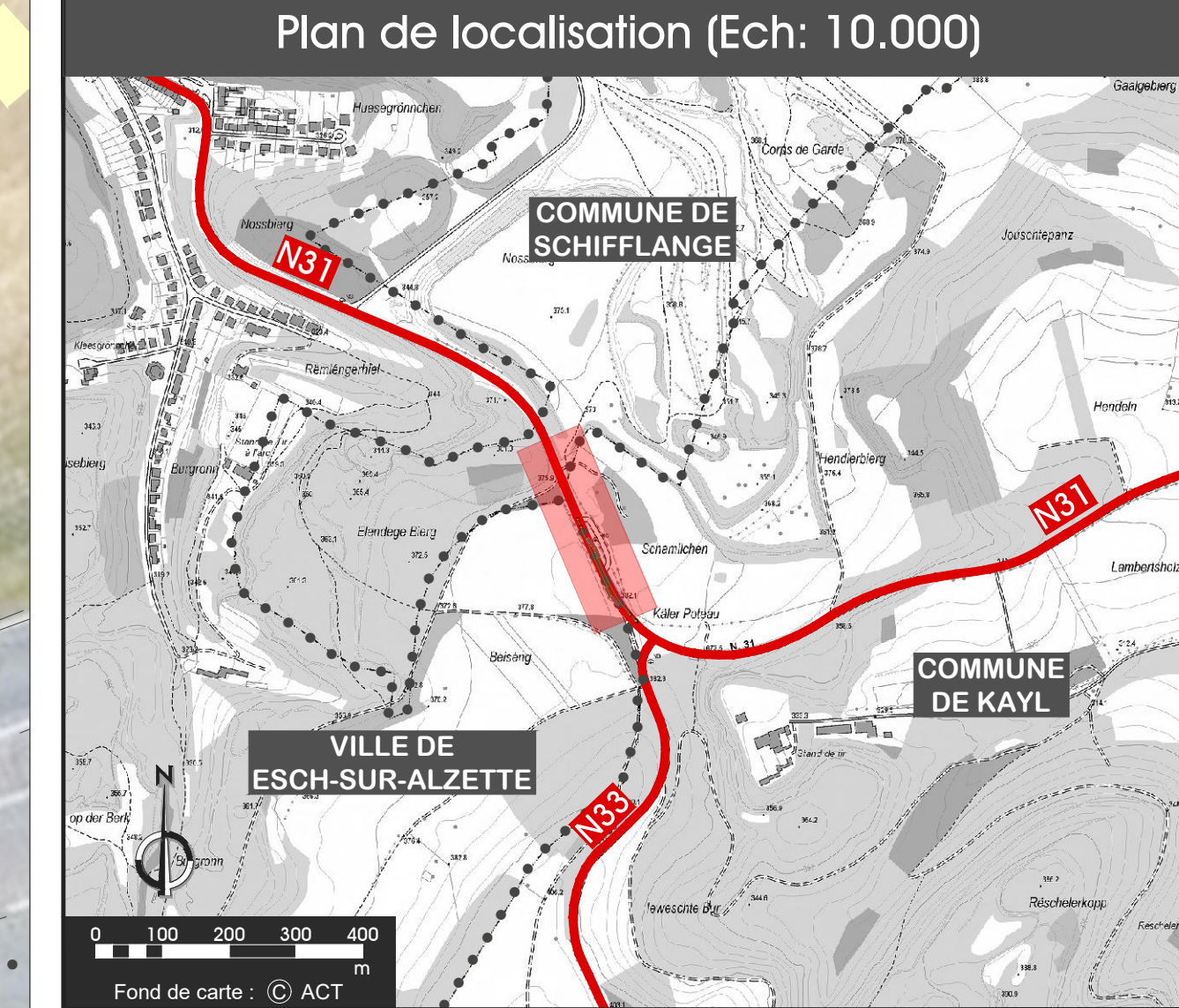
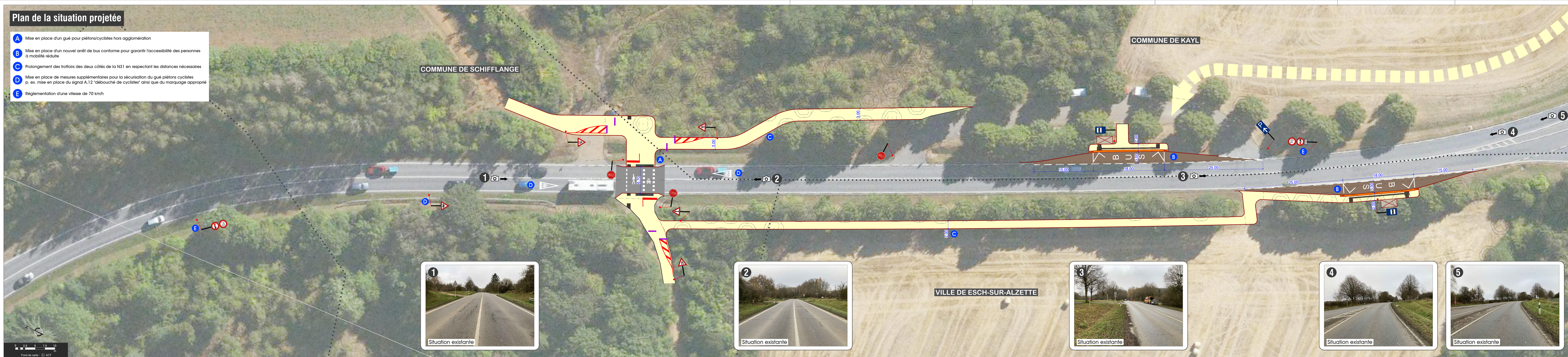


- A** Mise en place d'un gué pour piétons/cyclistes hors agglomération
- B** Mise en place d'un nouvel arrêt de bus conforme pour garantir l'accessibilité des personnes à mobilité réduite
- C** Prolongement des trottoirs des deux côtés de la N31 en respectant les distances nécessaires
- D** Mise en place de mesures supplémentaires pour la sécurisation du gué piétons/cyclistes p. ex. mise en place du signal A12 "débouté de cyclistes" ainsi que du marquage approprié
- E** Réglementation d'une vitesse de 70 km/h



Champs de visibilité
Depuis les véhicules sur la nationale

Distance de freinage $\geq 110\text{m}$
($v=70\text{km/h}$)

Distance de freinage $\geq 110\text{m}$
($v=70\text{km/h}$)

The diagram shows a road intersection with a sight triangle analysis. Two green callouts indicate the required stopping distance of at least 110m at 70 km/h for vehicles on the national road. The intersection is marked with a 'D' and 'A' sign, and the road is labeled 'N 101'.

Schéma de principe pour l'aménagement pour personnes à mobilité réduite

① **Barrière mobile:** Horizontal drehbare Gatterschranke zum Einbetonieren, Suveränität, mit beschichtet mit weiß reflektierenden Leuchtschienen, Öffnung mit Stabdöden selbsttätig bei Schließung, Sicherung mit Drehmomentmotor nach DIN2222
 Drehpfad Ø 102mm
 Schwenkbaum Ø 60mm

[illegible][illegible]

- Chaussée
- Arrêt bus
- Trottoir
- Bordure existante
- Bordure projetée
- Bordure Kasseler +18 cm (granit) + file de pavé (granit)
- Panneau de signalisation projeté
- Dispositif anti-accès motorisé

VILLE D'ESCH 

hors agglomération sur la N31 entre Esch-sur-Alzette, Rumelange et Kay

+ Schémas de principe

NO.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
E				
D				
C				
B				
A	22/11/2021	arjs	Bertnelli L.	Adaptation selon le mail du 08.11.2021 de M. Claude Reding (PCH)
	25/09/2021	wapa	Bertnelli L.	
ÉCHELLE		CODE	N° PLAN	

IC-P100