

# Concept Mobilité Belval

Conseil communal  
de la Ville de Esch-sur-Alzette  
17.05.2024



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées

en collaboration avec



et en concertation avec

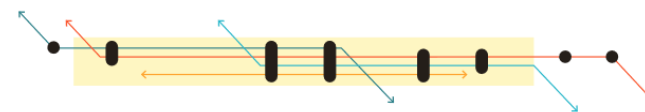


**AREP**

## Remarque

Les principes résumés dans le présent dossier ont été élaborés lors de 6 groupes de travail (22.07.2022 – 12.01.2024) par l'ensemble des acteurs impliqués

Le corridor à haut niveau (CHNS) pour bus et le tram en relation avec le site Belval



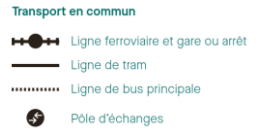
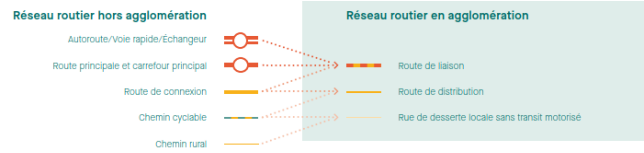
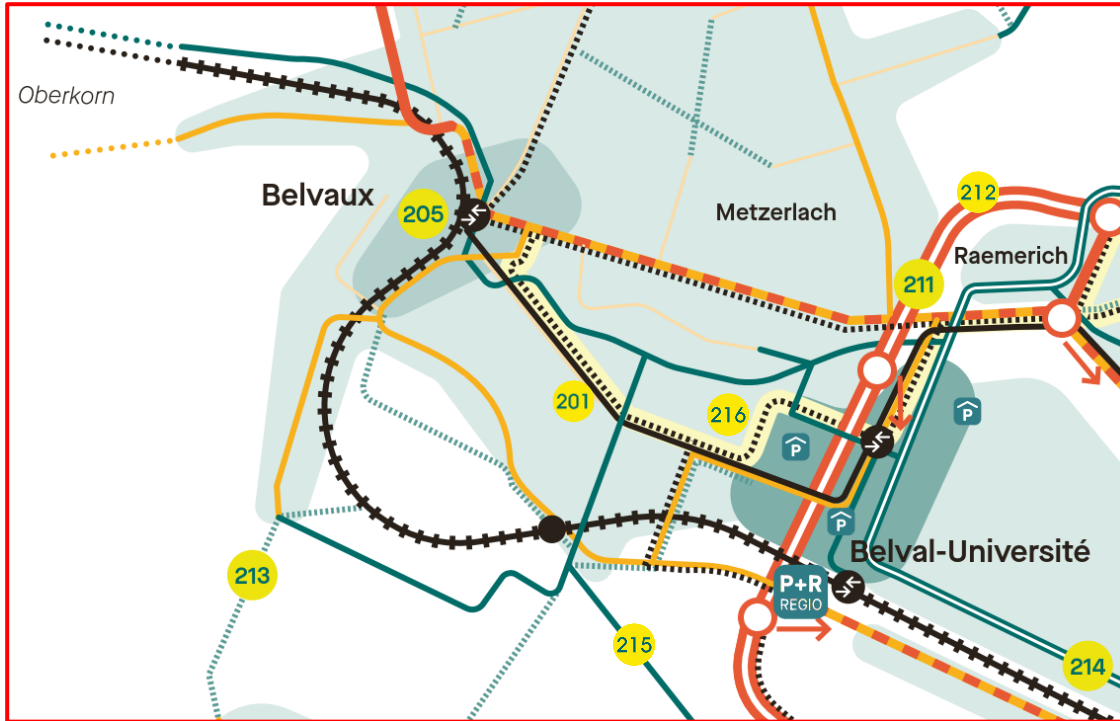
Faisceau de lignes profitant d'un corridor à haut niveau de service (CHNS) pour bus

La réorganisation du réseau routier, l'arrivée du tram rapide, l'urbanisation du site Belval et du quartier Metzschmelz et le remplacement de l'antenne ferroviaire entre Esch et Audun-le-Tiche par un faisceau de lignes de bus transfrontalières permettront d'améliorer substantiellement le réseau de bus dans le Sud urbain. Les lignes de ce réseau profiteront de plusieurs corridors à haut niveau de service pour bus :

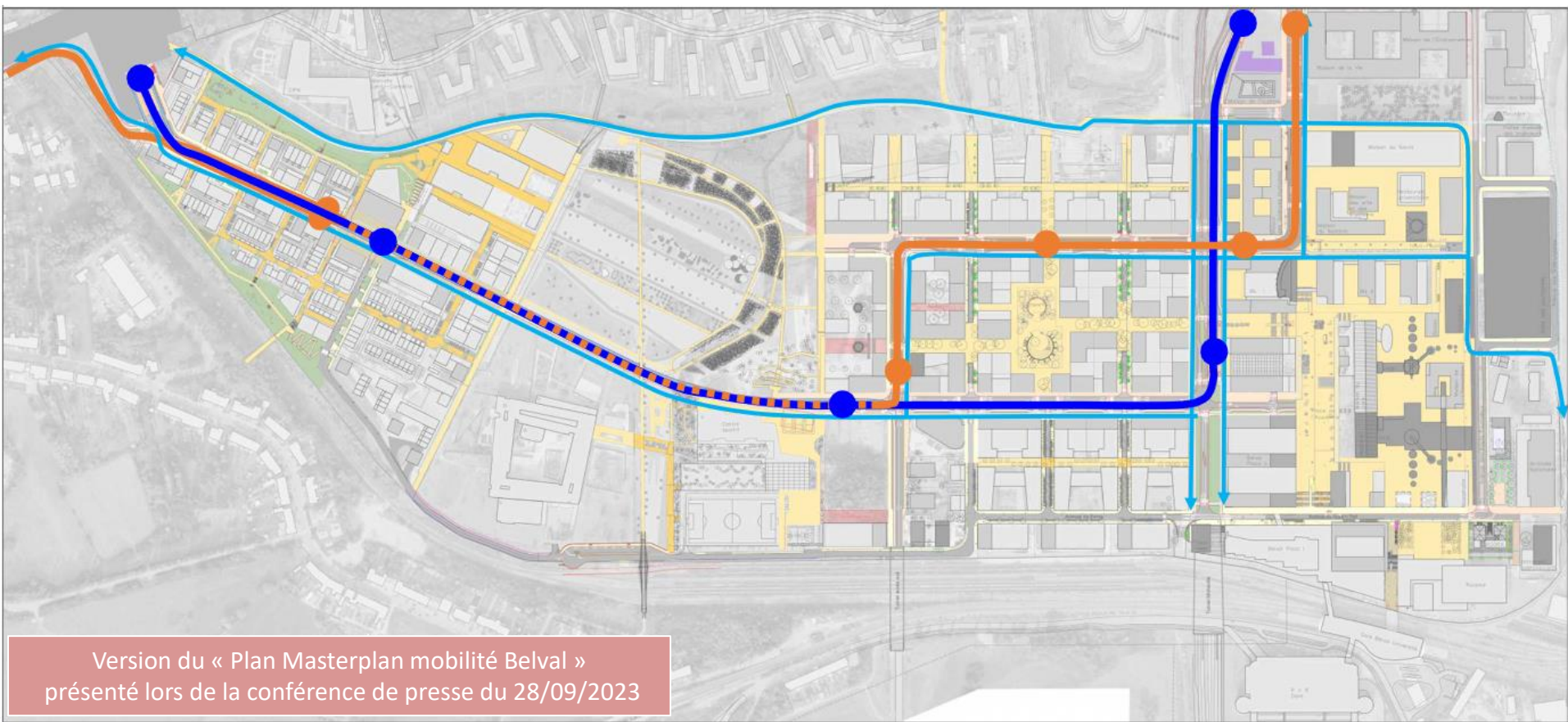
- entre le pôle d'échanges Belvaux-Mairie et Schifflange (tracé passant par le site Belval, la place Benelux, et la place de l'Hôtel de Ville à Esch comme par le nouveau quartier Metzschmelz).
- entre Audun-le-Tiche et le pôle d'échanges dans le quartier Metzschmelz ;
- entre le pôle d'échanges « A4 » et Belvaux en passant par Raemerich et Belval ;

### Classification fonctionnelle du réseau routier futur (+vue globale des infrastructures de transports multimodales) en relation avec le site Belval

Les projets PNM2035 en relation avec le quartier Belval (classification fonctionnelle du réseau routier futur + vue globale des infrastructures de transports multimodales) sont repris à gauche et se résument comme suit :



- **Réseau cyclable national**
  - Projet 214 : itinéraire cyclable express PC104
  - Projet 213 : itinéraire cyclable transfrontalier vers Rédange situé a priori sur l'assise de l'ancienne liaison transfrontalière du CR178/D16b fermée au trafic motorisé suite à l'ouverture complète de la liaison Micheville
  - Projet 215 : itinéraire cyclable transfrontalier vers Russange
- **Transport en commun**
  - Projet 201 : Tram rapide Esch-Luxembourg
  - Projet 205 : Regroupement des deux arrêts excentrés et relativement peu fréquentés de Belvaux en un nouveau pôle d'échanges Belvaux Mairie
  - Projet 216 : corridor à haut niveau de service pour bus (CHNS) priorisant les bus entre l'entrée nord de Schifflange et le pôle d'échanges Belvaux Mairie. Il traversera d'abord les friches d'Esch-Schifflange pour faire le contact avec le tram et le train. Il passera ensuite par le centre-ville, par la place Benelux pour offrir un deuxième échange avec le tram, par le quartier des Nonnewisen avec notamment un arrêt au nouveau centre hospitalier Südspidol, par l'université et finalement entre les quartiers Belval-Nord et Belval-Sud.
- **Réseau routier**
  - Projet 211/212 : Sur le contournement de proximité formé par la liaison Micheville et l'A4 renforcée par des voies de circulation supplémentaires et des couloirs de bus entre les échangeurs Lankelz-Ehlerange et Foetz, chaque sortie ou échangeur donnera accès à un secteur donné d'Esch-sur-Alzette, respectivement de Belval, et, le cas échéant, à l'un des parkings du centre-ville resp. du site Belval. Avec sa capacité substantiellement augmentée, ce contournement permettra de guider le trafic vers lui et d'apaiser en parallèle les zones urbanisées adjacentes.
  - Projet 213 : Fermeture de la liaison transfrontalière CR178/D16b pour le trafic motorisé individuel suite à la l'ouverture complète de la liaison Micheville (implantation d'un filtre modal réservant le passage transfrontalier aux bus/cyclistes)



 Cyclistes  CHNS  Tram

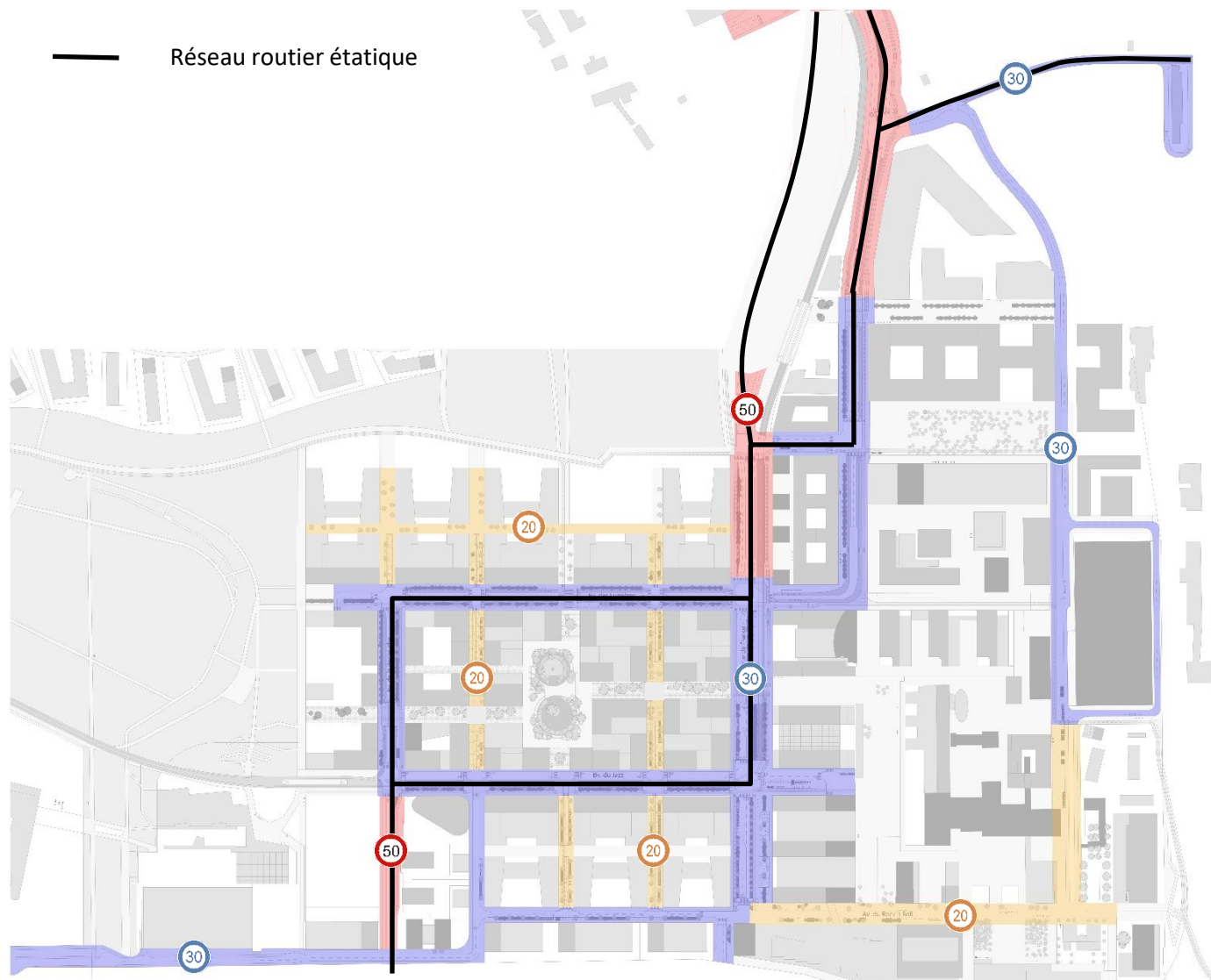


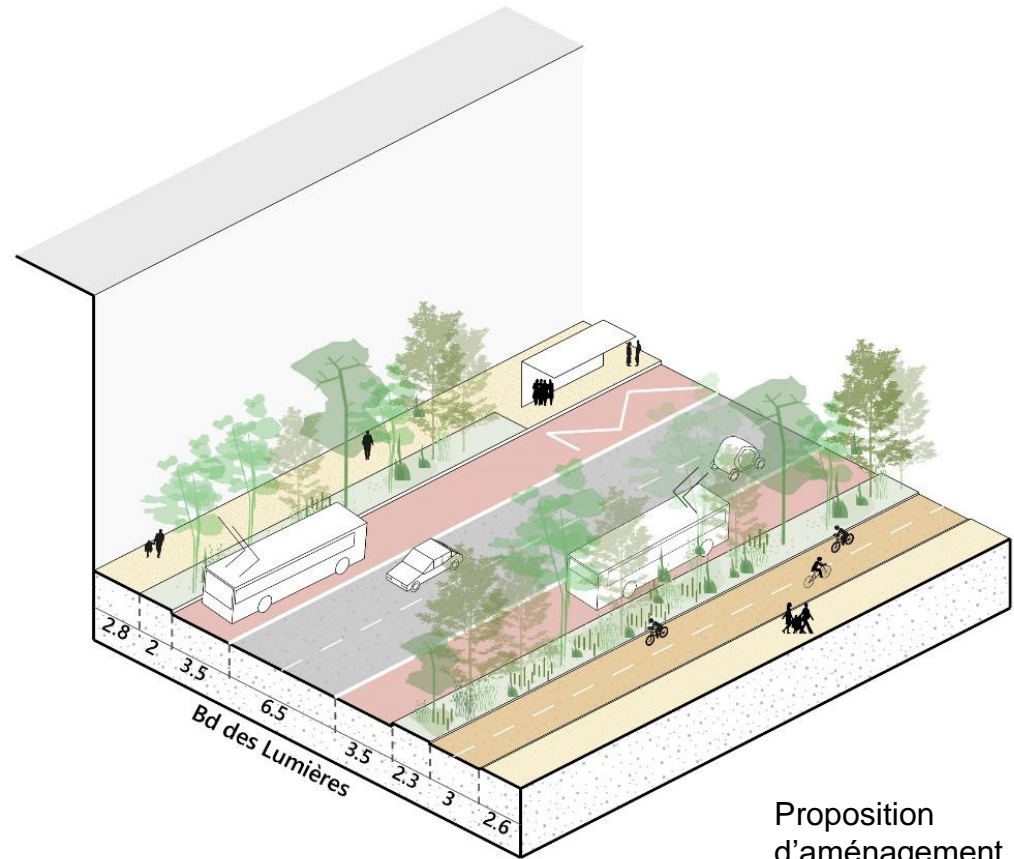






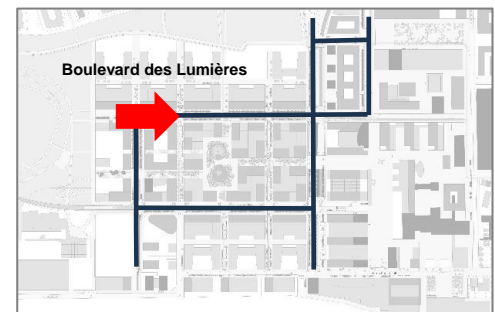
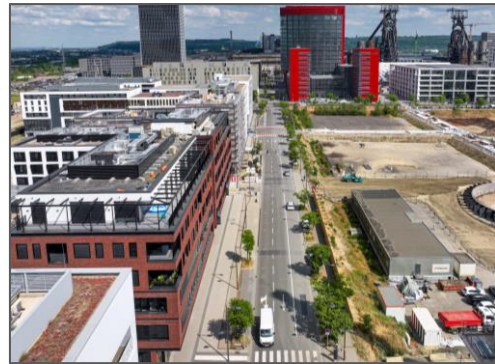
### Limitations des vitesses

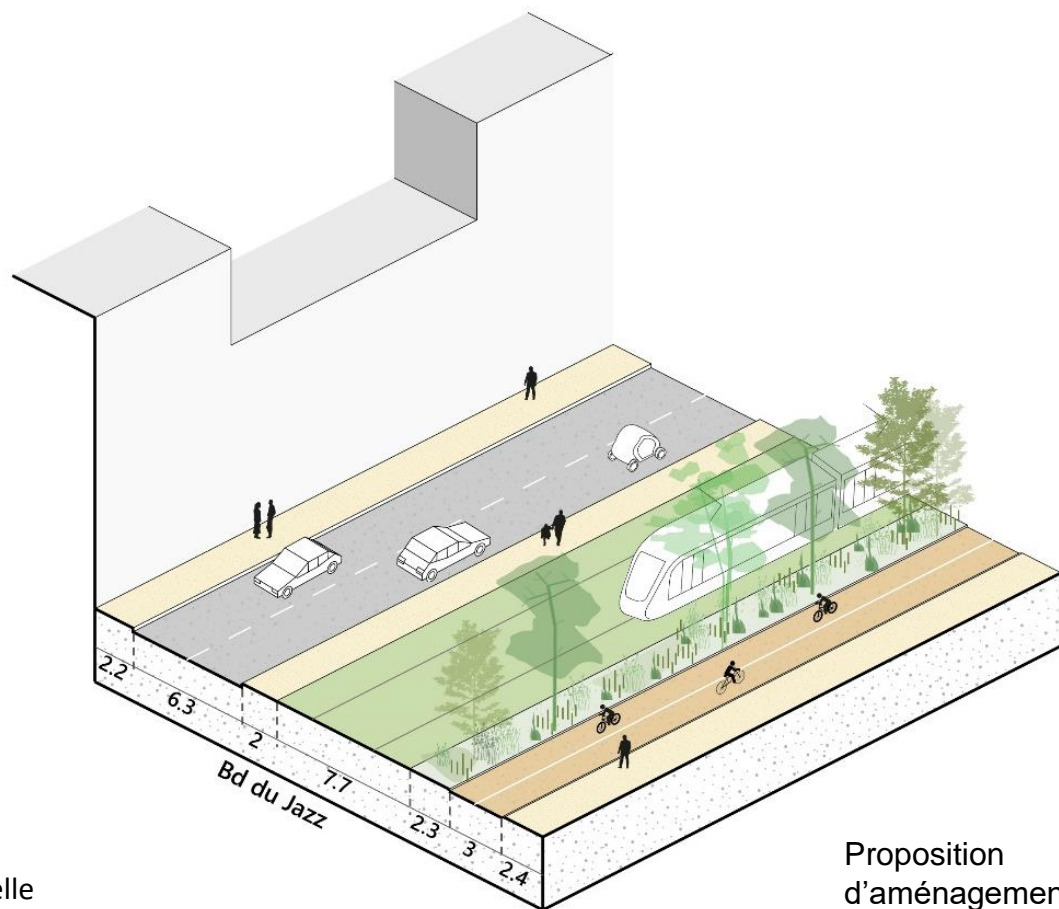


Proposition  
d'aménagement

### Propositions d'aménagement

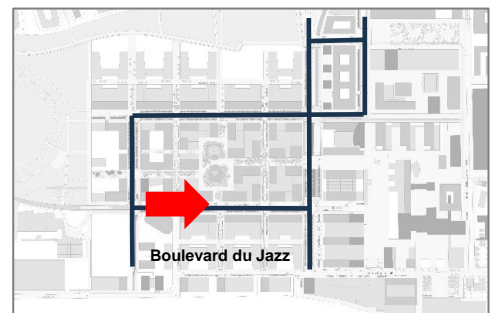
- Création de couloirs de bus
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Préservation de l'alignement d'arbres existants côté sud
- Desimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale
- Création d'un plateau piéton et de refuges pour favoriser les traversées sur l'axe piéton nord-sud

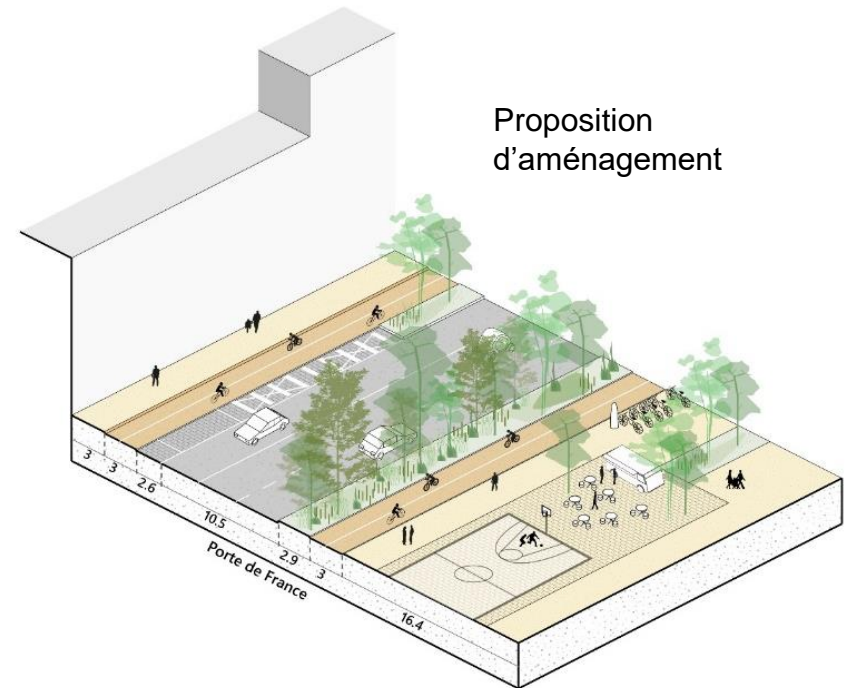
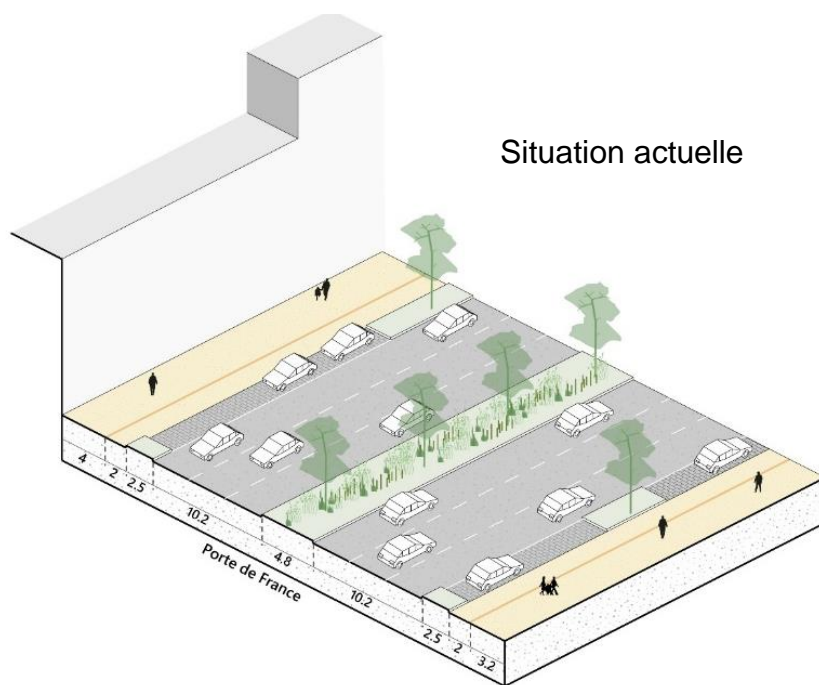


Proposition  
d'aménagement

### Propositions d'aménagement

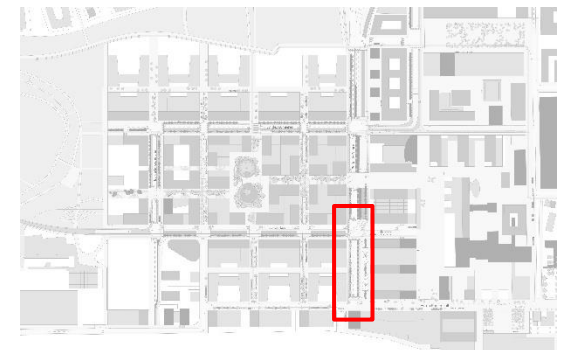
- Insertion du tram
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Préservation de l'alignement d'arbres existants côté sud
- Desimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale
- Linéarité de la piste cyclable bidirectionnelle
- Plateaux piétons cycles pour avoir une continuité de nivellement est-ouest

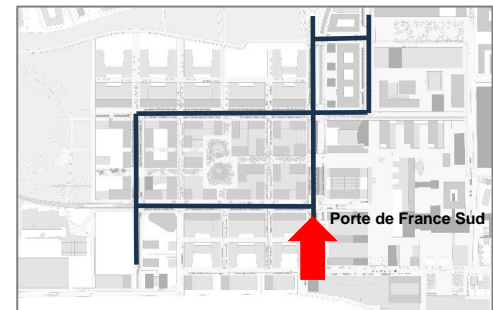


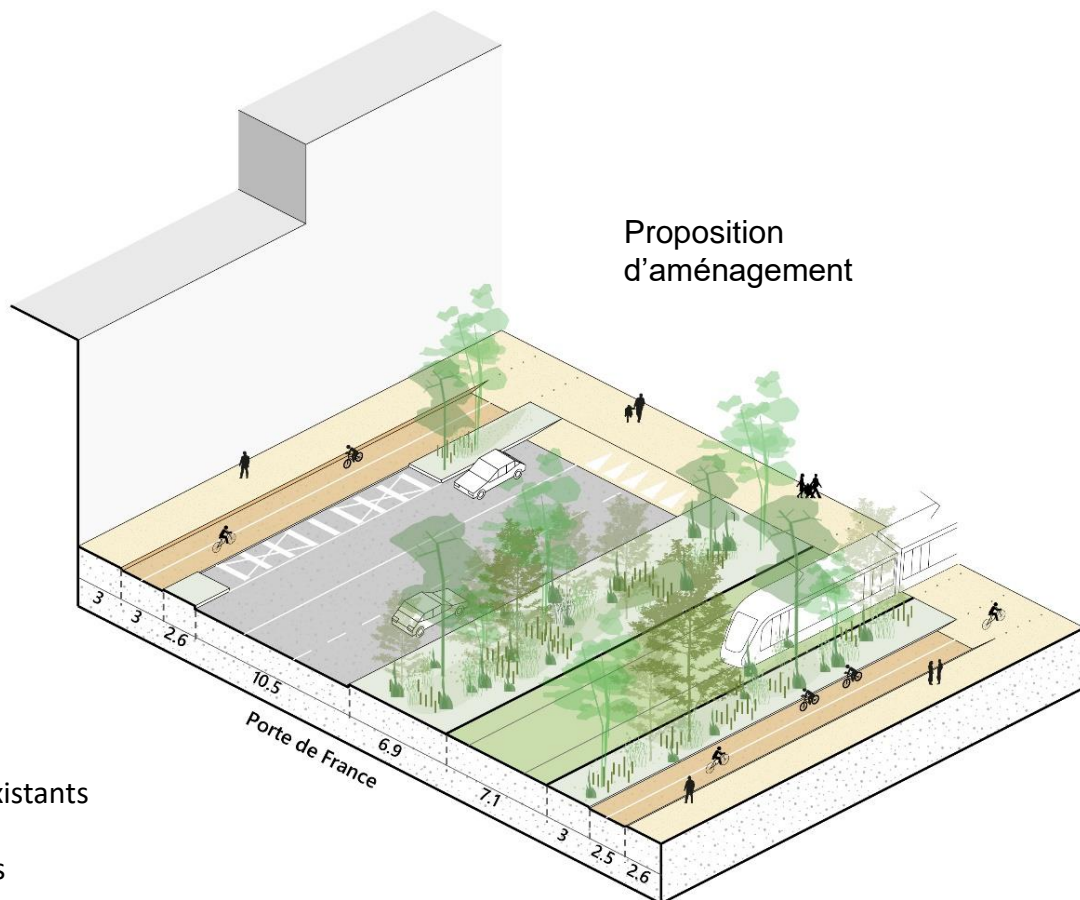
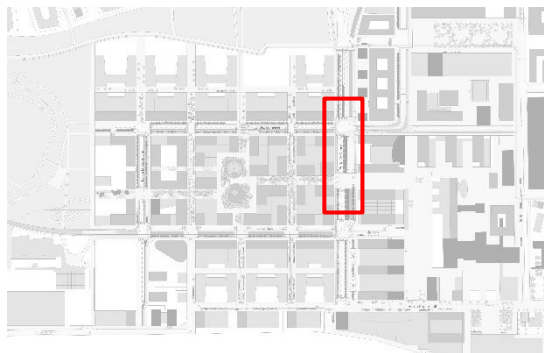


### Propositions d'aménagement

- Rationalisation des voies dédiées aux transports individuels motorisés
- Préservation de l'alignement d'arbres existants côté est
- Double pistes cyclables bidirectionnelles
- Desimpermeabilisation des sols et augmentation de la présence végétale (recréation d'un alignement d'arbres côté ouest)
- Elargissement de la traversée et création d'un plateau piéton sur l'axe piéton est-ouest
- Elargissement du trottoir côté est

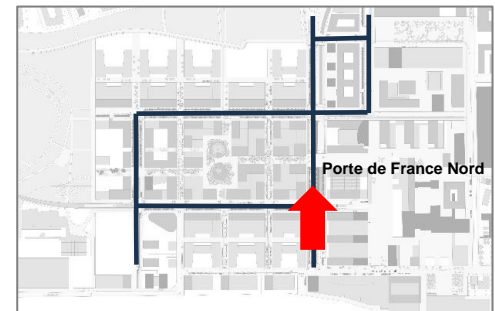


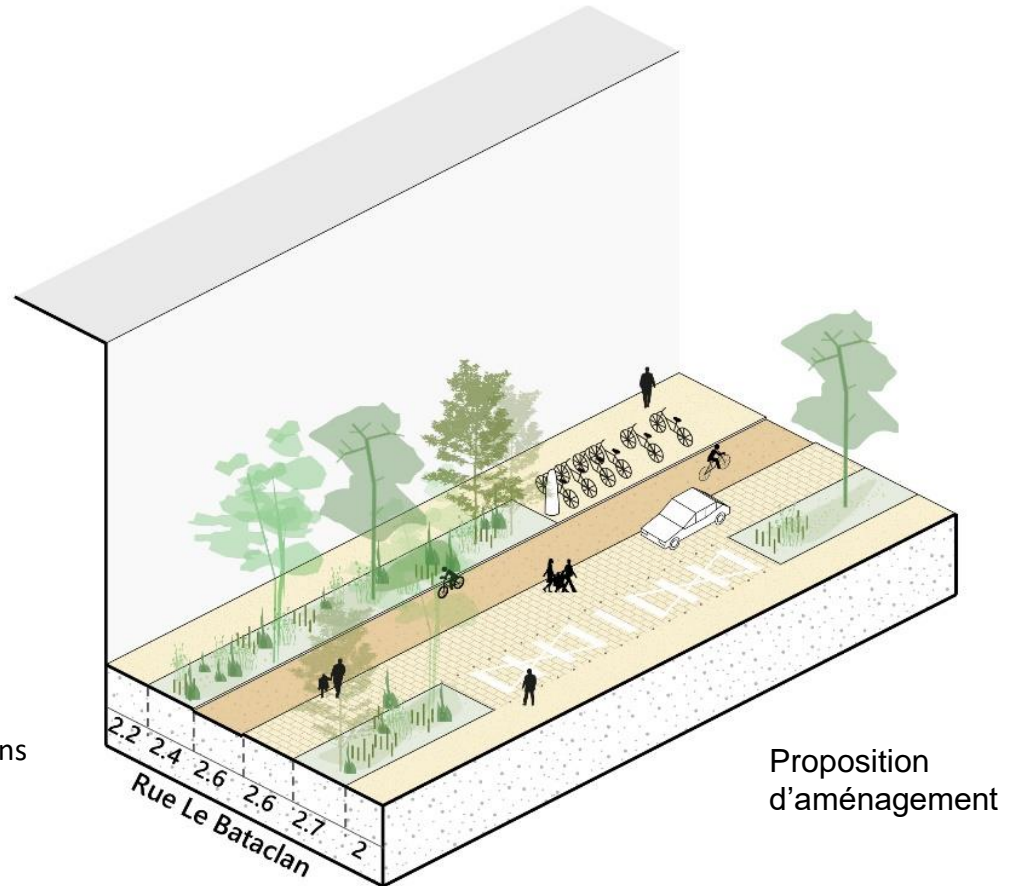
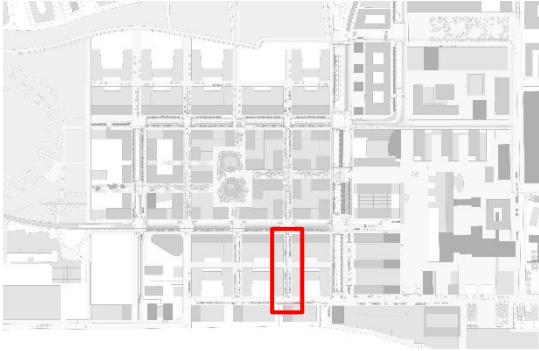




### Propositions d'aménagement

- Préservation des alignements d'arbres existants
- Double pistes cyclables bi-directionnelles
- Desimperméabilisation des sols et augmentation de la présence végétale
- Végétalisation des voies du tramway
- Simplification des traversées piétonnes et création d'un plateau piéton pour relier l'axe est-ouest du Square Mile avec le quartier de l'Université





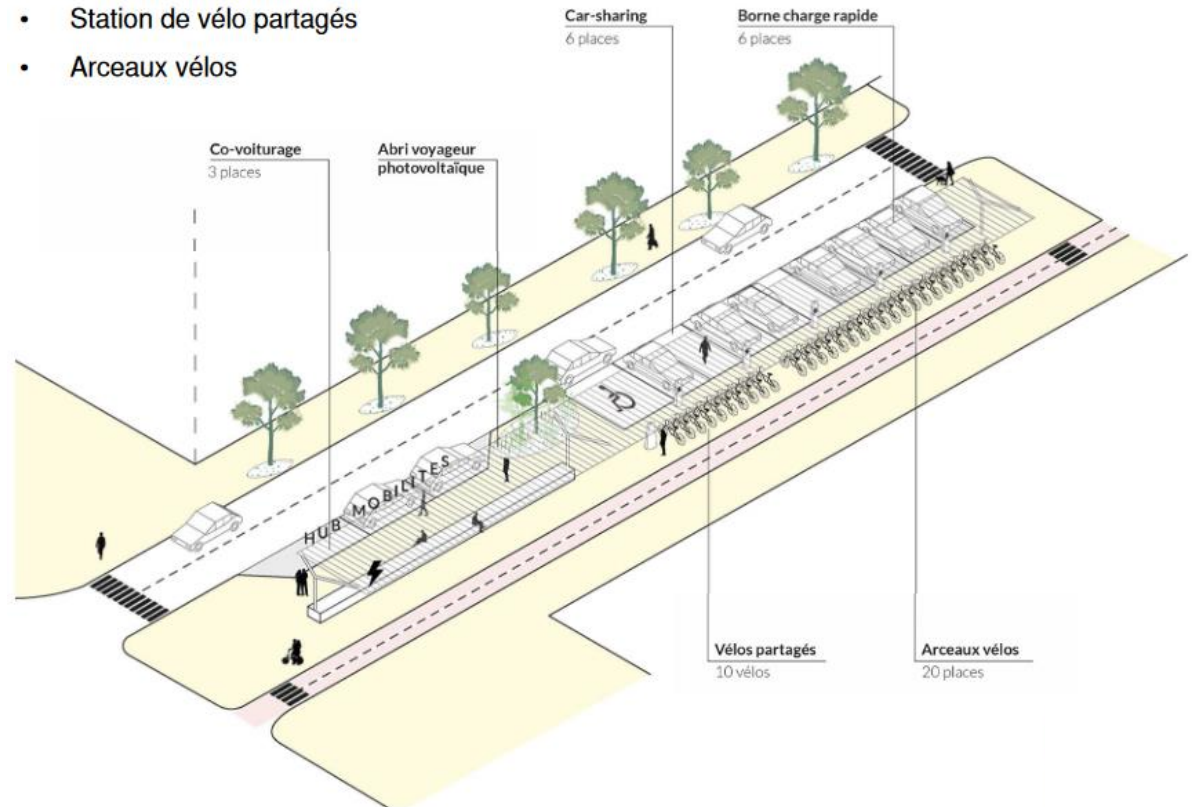
### Propositions d'aménagement

- Mise en sens unique
- Uniformisation des sols et priorisation des piétons
- Insertion d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Extension des bandes plantées
- Implantation d'arceaux vélos



**Hub de mobilité permettant une intermodalité décarbonée, à proximité immédiate du tramway et en situation centrale des Terrasses des Hauts Fourneaux :**

- Aire de dépose-reprise de covoiturage couverte
- Station de véhicules électriques en autopartage
- Station de recharge électrique rapide
- Station de vélo partagés
- Arceaux vélos



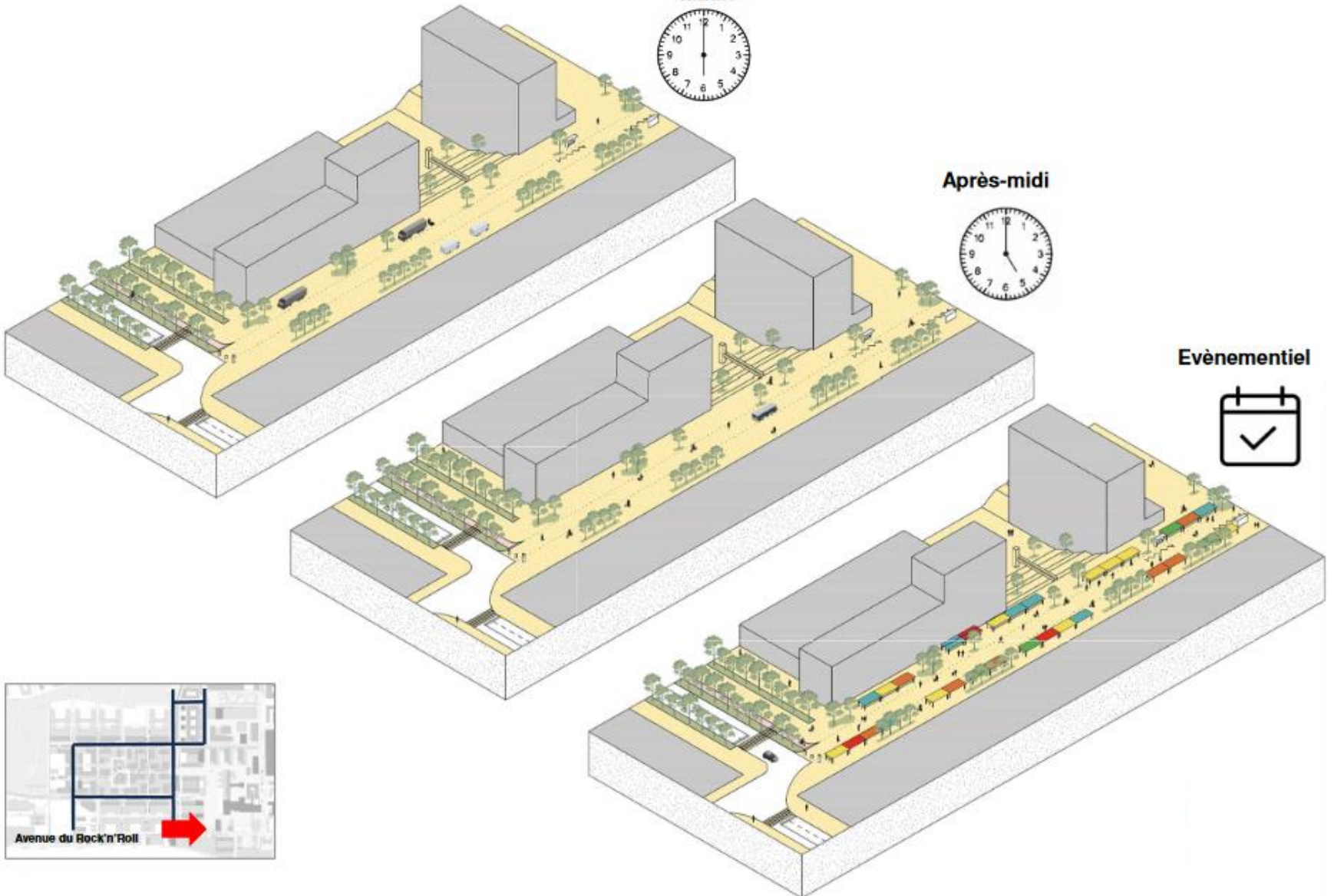
**Matin**



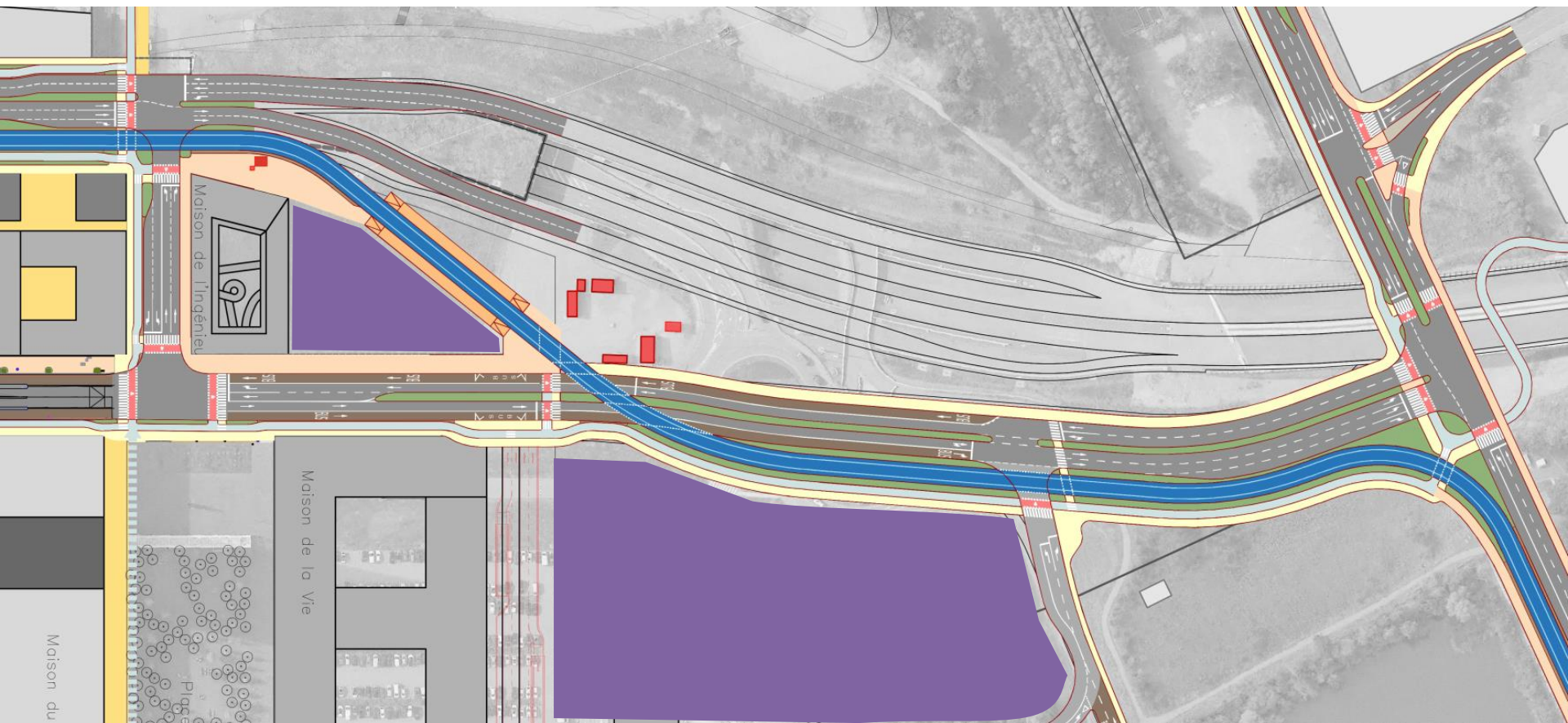
**Après-midi**



**Evènementiel**



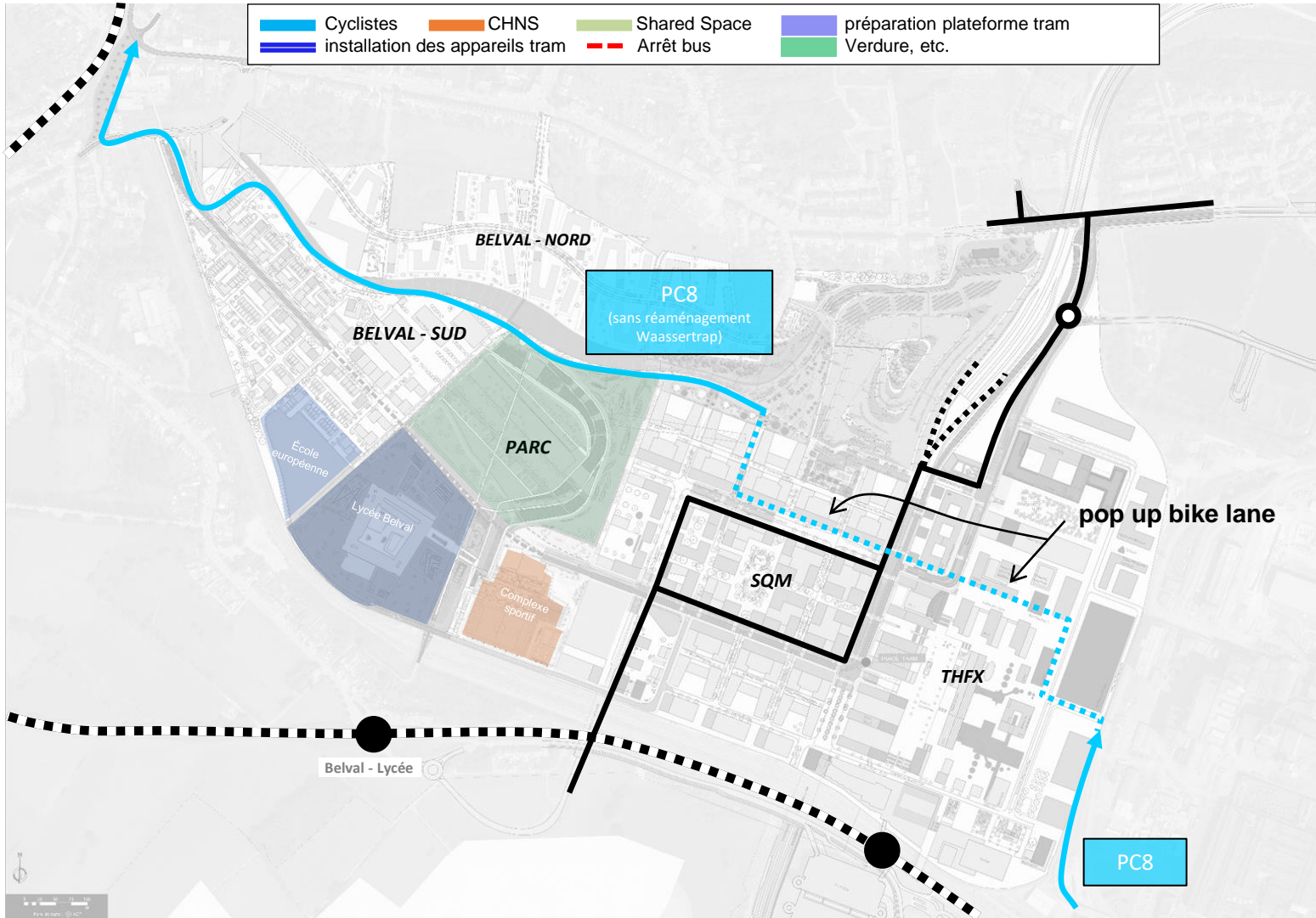




Potentiel urbanistique supplémentaire par rapport au masterplan « Vision 2027 » validé au 14.01.2021 par Agora

Phasage global Belval: Synthèse globale de la mise en œuvre échelonnée du plan de mobilité:

*Fin 2024: PC 8 continue (pop up bike lane)*

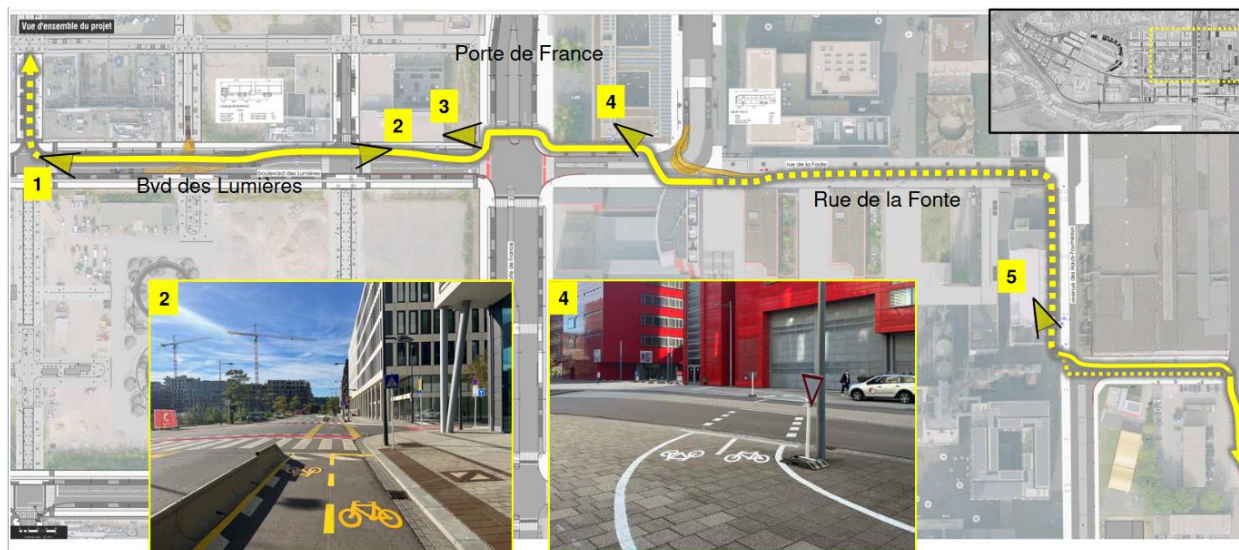


**PC 8** continue  
(pop up bike lane)

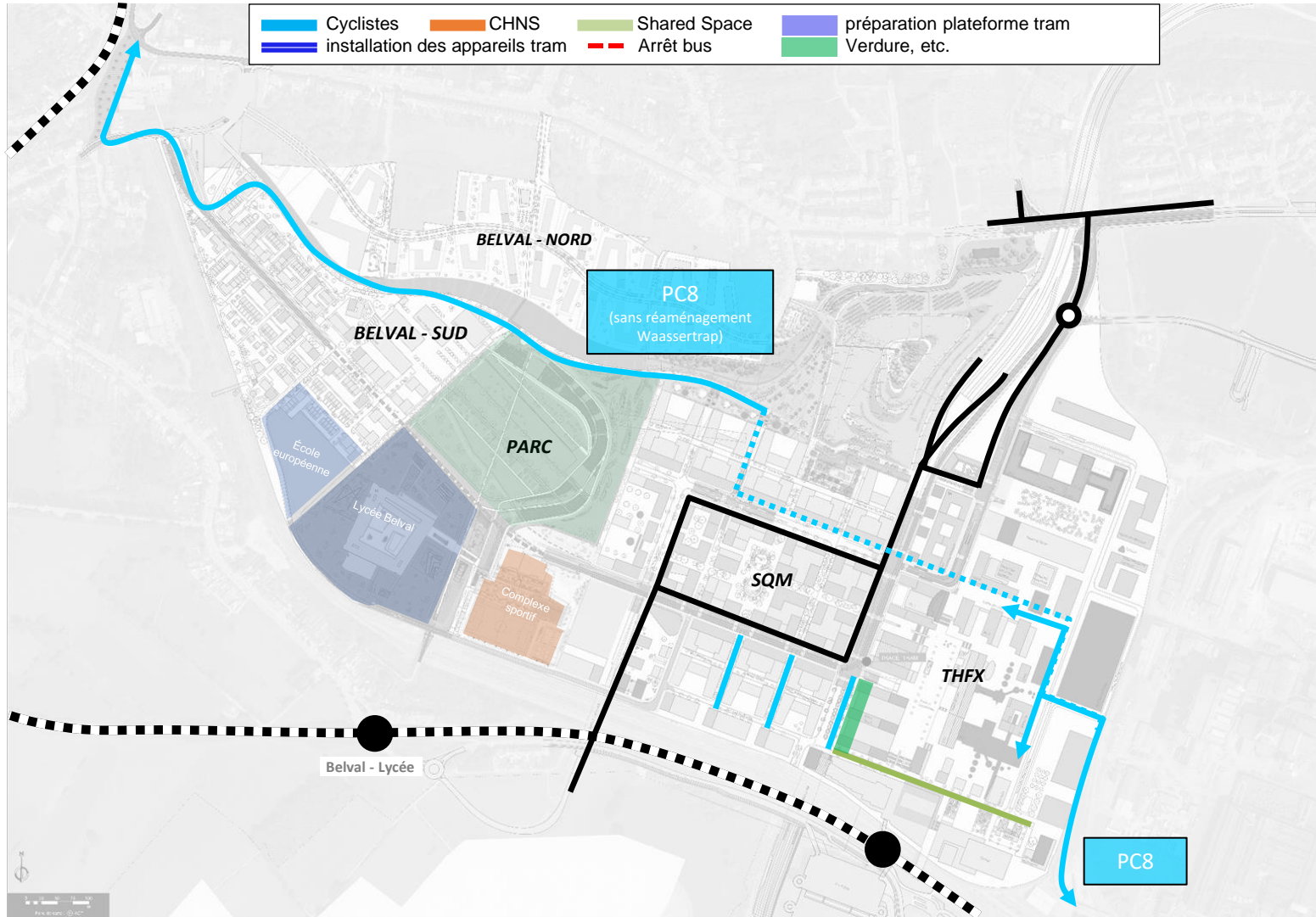
Afin de faciliter la transition entre l'existant et la vision long terme, des mesures "Pop-Up" sont envisagées comme moyen de mettre en œuvre rapidement des changements perceptibles par les habitants du quartier, les aidant ainsi à s'adapter aux transformations en cours.

Dans cette optique, la mise en place d'une voie cyclable "Pop-Up bike lane" en septembre 2023 a permis non seulement d'initier ces changements, mais également de garantir une liaison cyclable entre le Velodukt et la Waassertrap. À la suite de l'installation temporaire de cette piste cyclable, une voie réservée au TIM sur le Boulevard des Lumières est convertie pour être utilisée par les cyclistes.

Vers  
Waassertrap /  
Belvaux



Vers  
Velodukt / Esch

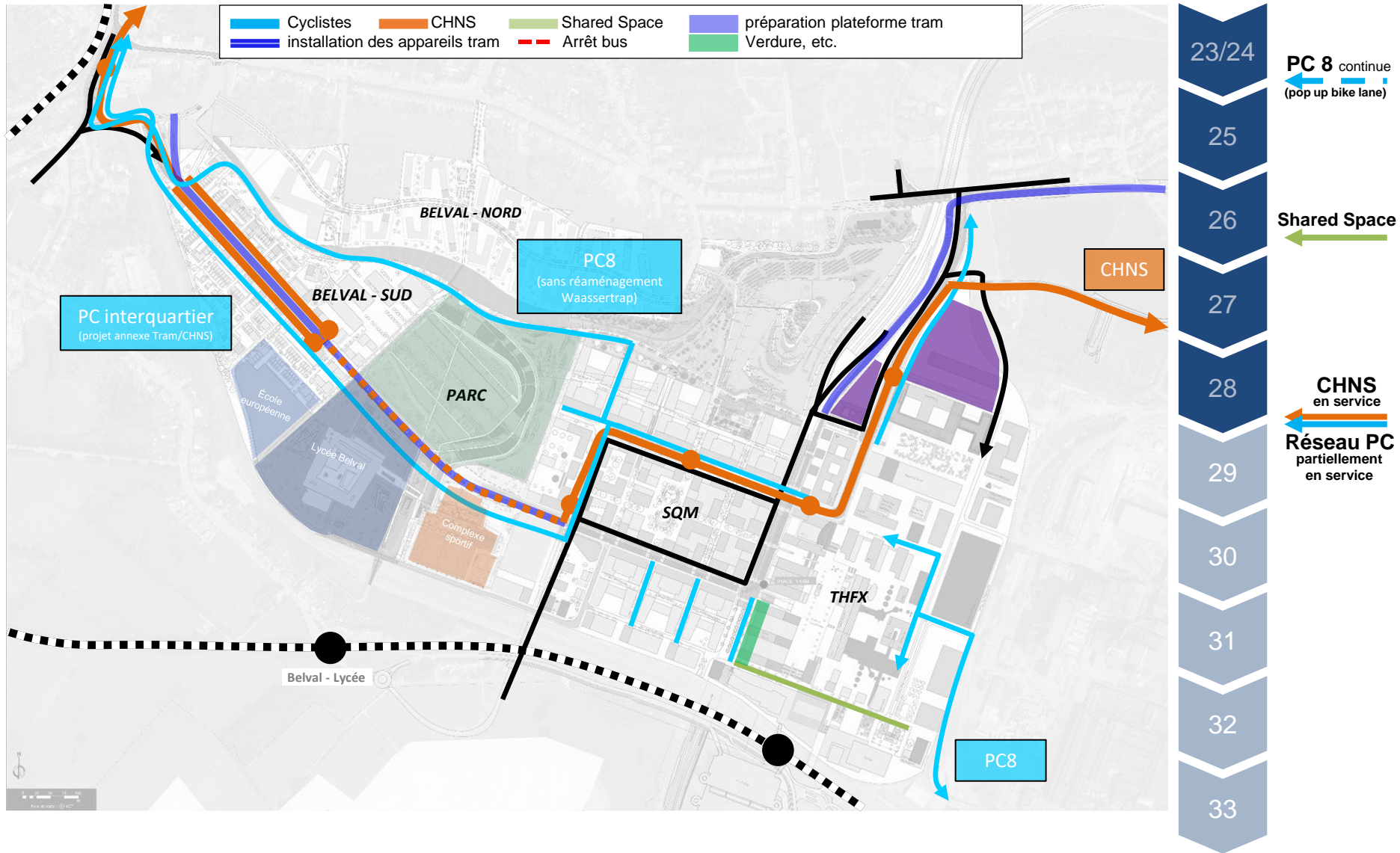


PC 8 continue  
(pop up bike lane)

Shared Space

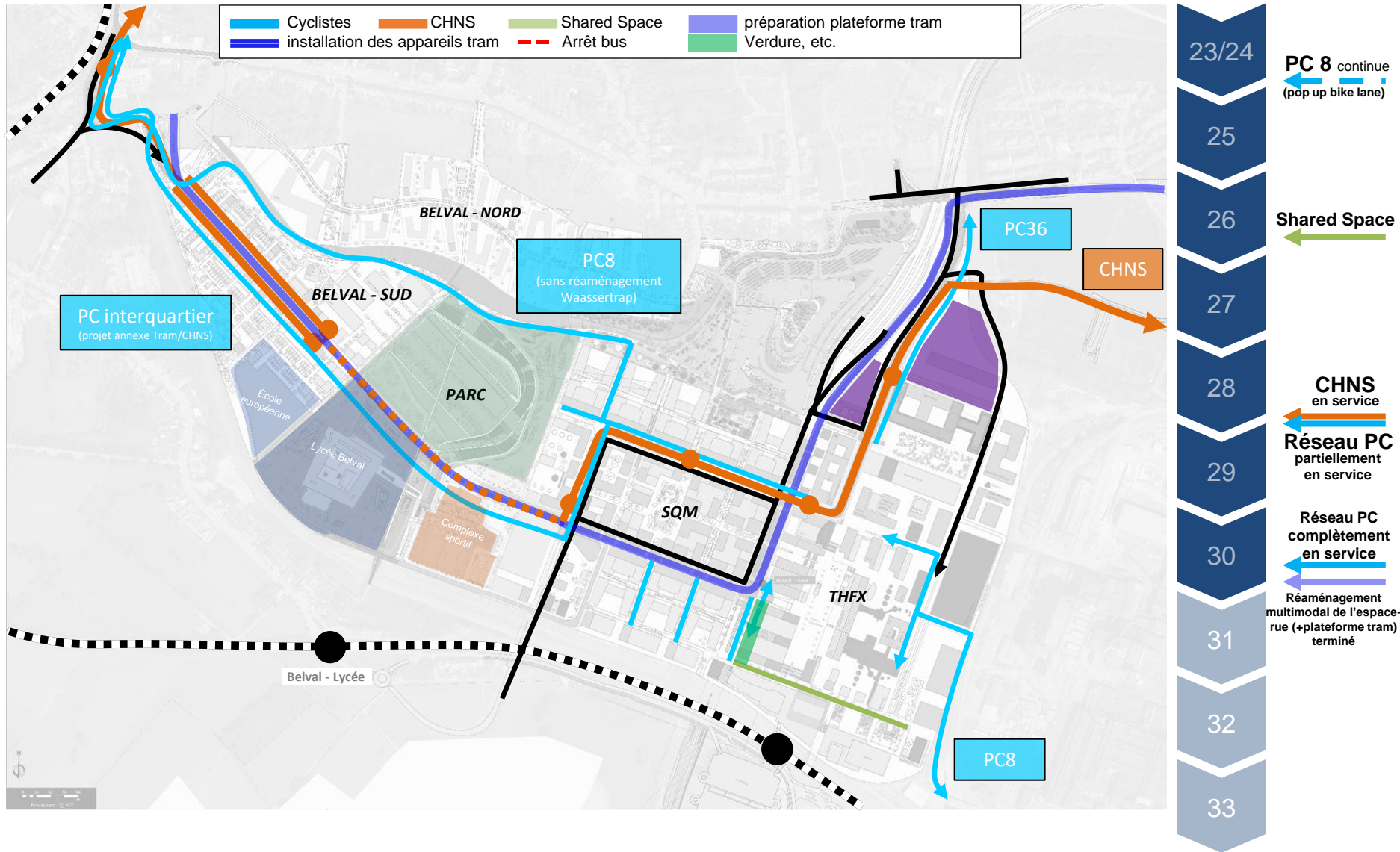
Phasage global Belval: Synthèse globale de la mise en œuvre échelonnée du plan de mobilité:

*Fin 2028: CHNS en service + Réseau PC partiellement en service*



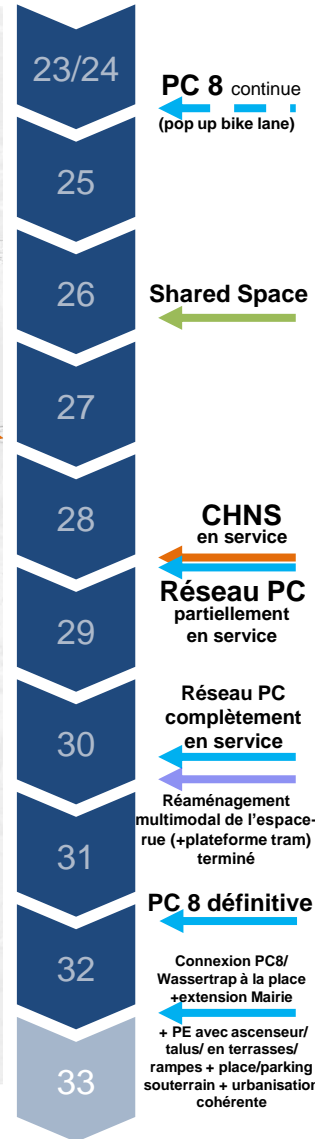
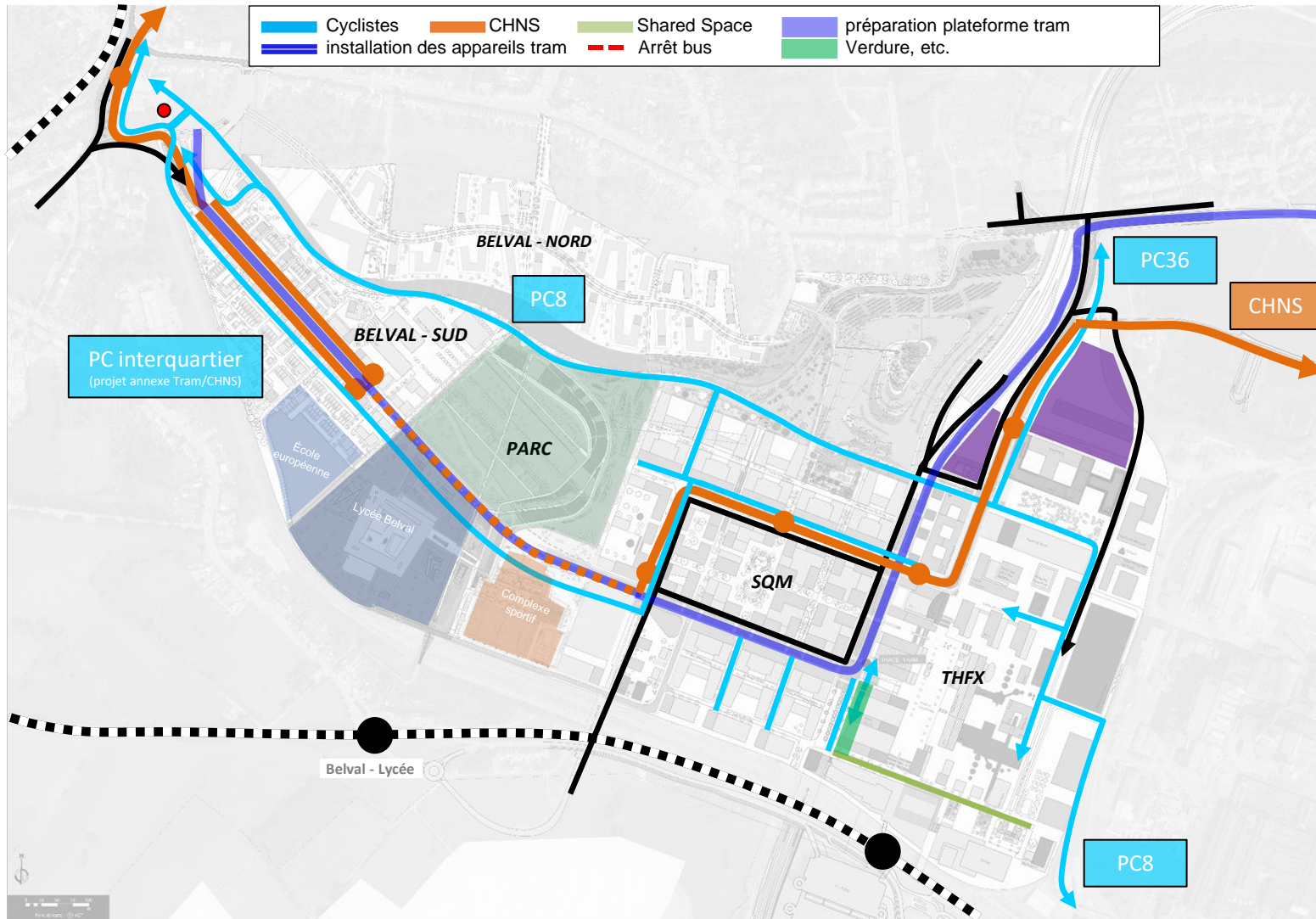
Phasage global Belval: Synthèse globale de la mise en œuvre échelonnée du plan de mobilité:

*Fin 2030: Réseau PC complètement en service + Réaménagement multimodal espace-rue (+ plateforme tram) terminé*

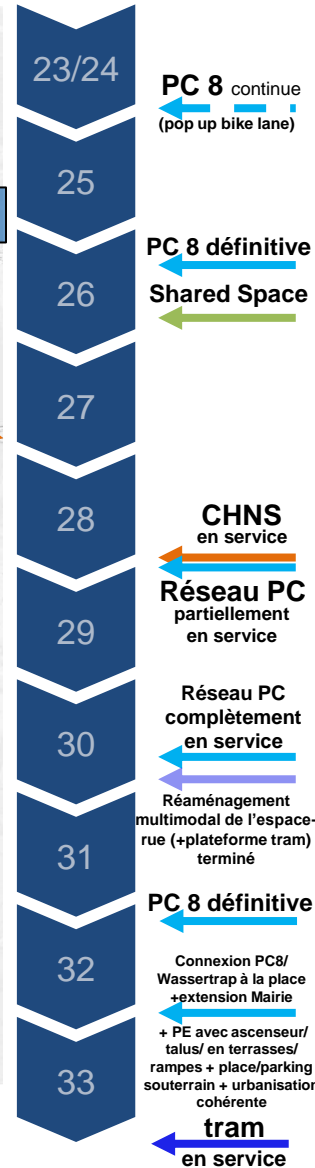
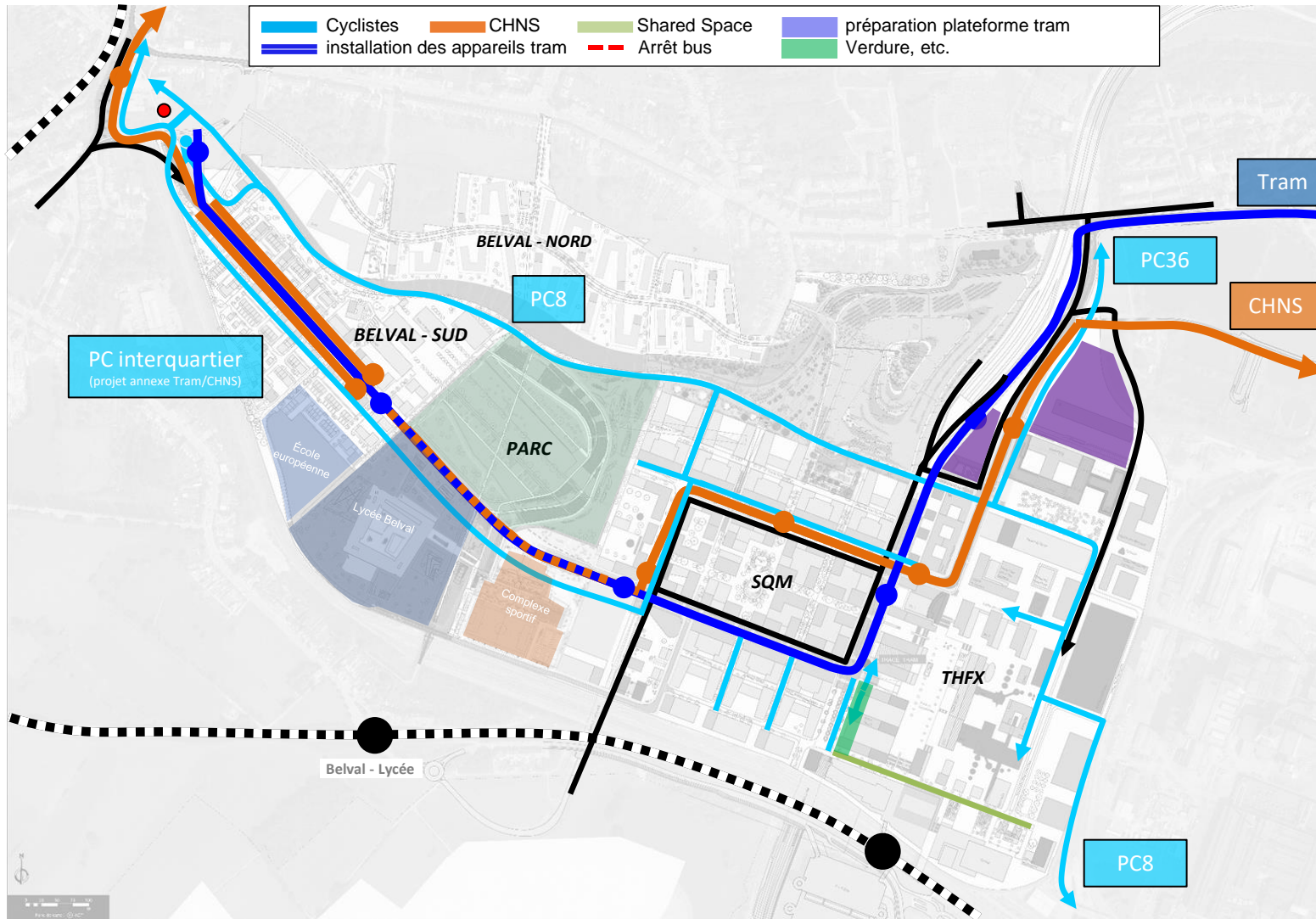


Phasage global Belval: Synthèse globale de la mise en œuvre échelonnée du plan de mobilité:

*Fin 2032: connexion Wassertrap - place + extension Mairie ascenseur/talus/rampes + place/parking souterrain + urbanisation*



*Fin 2033: tram en service*

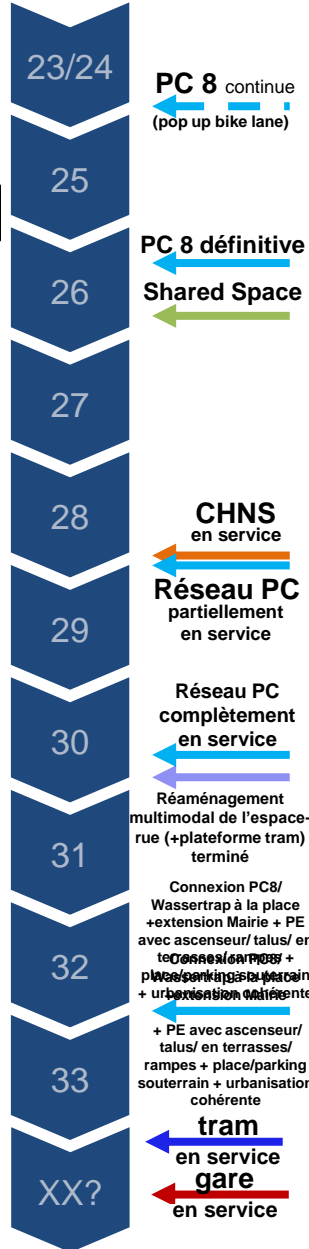
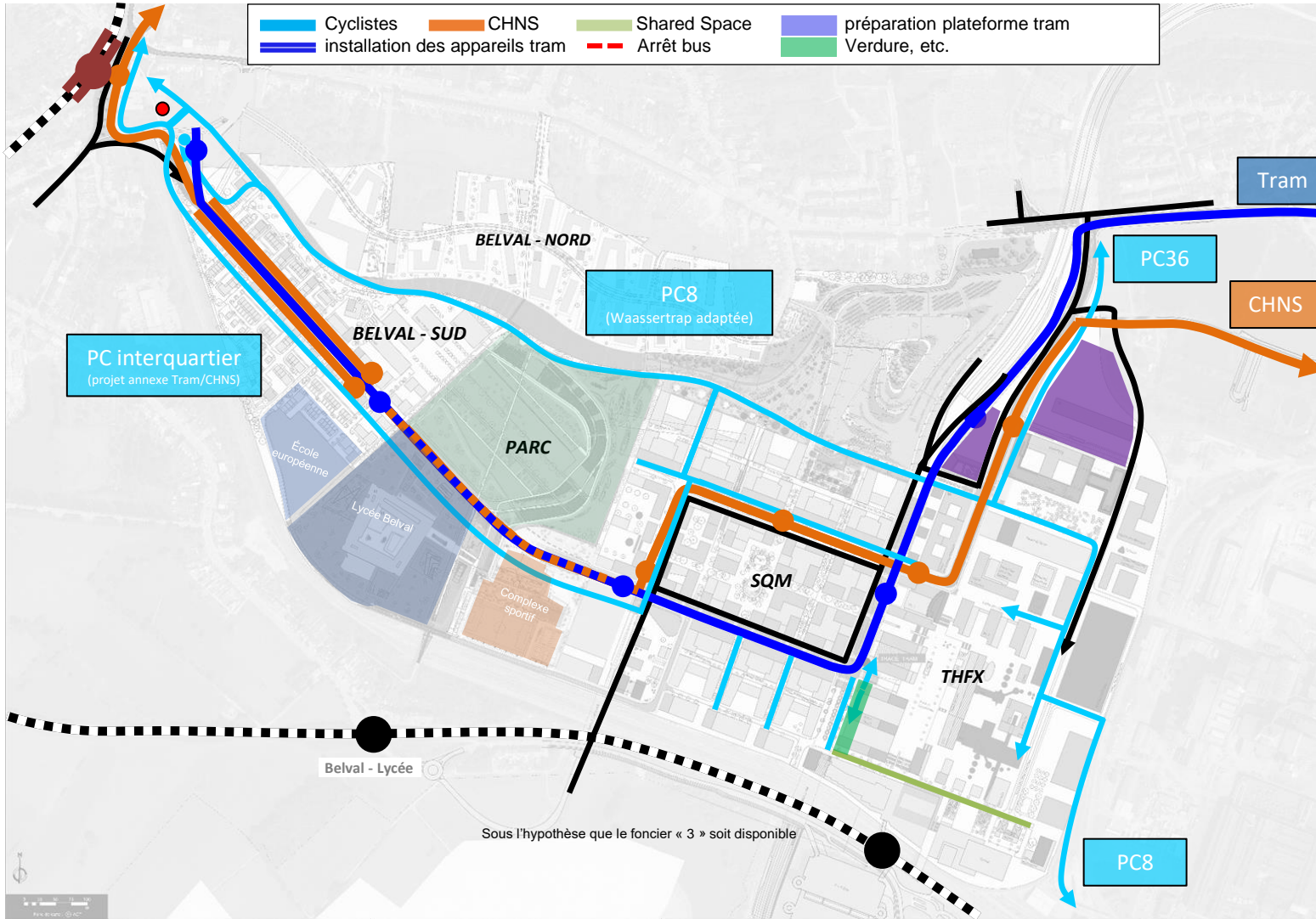


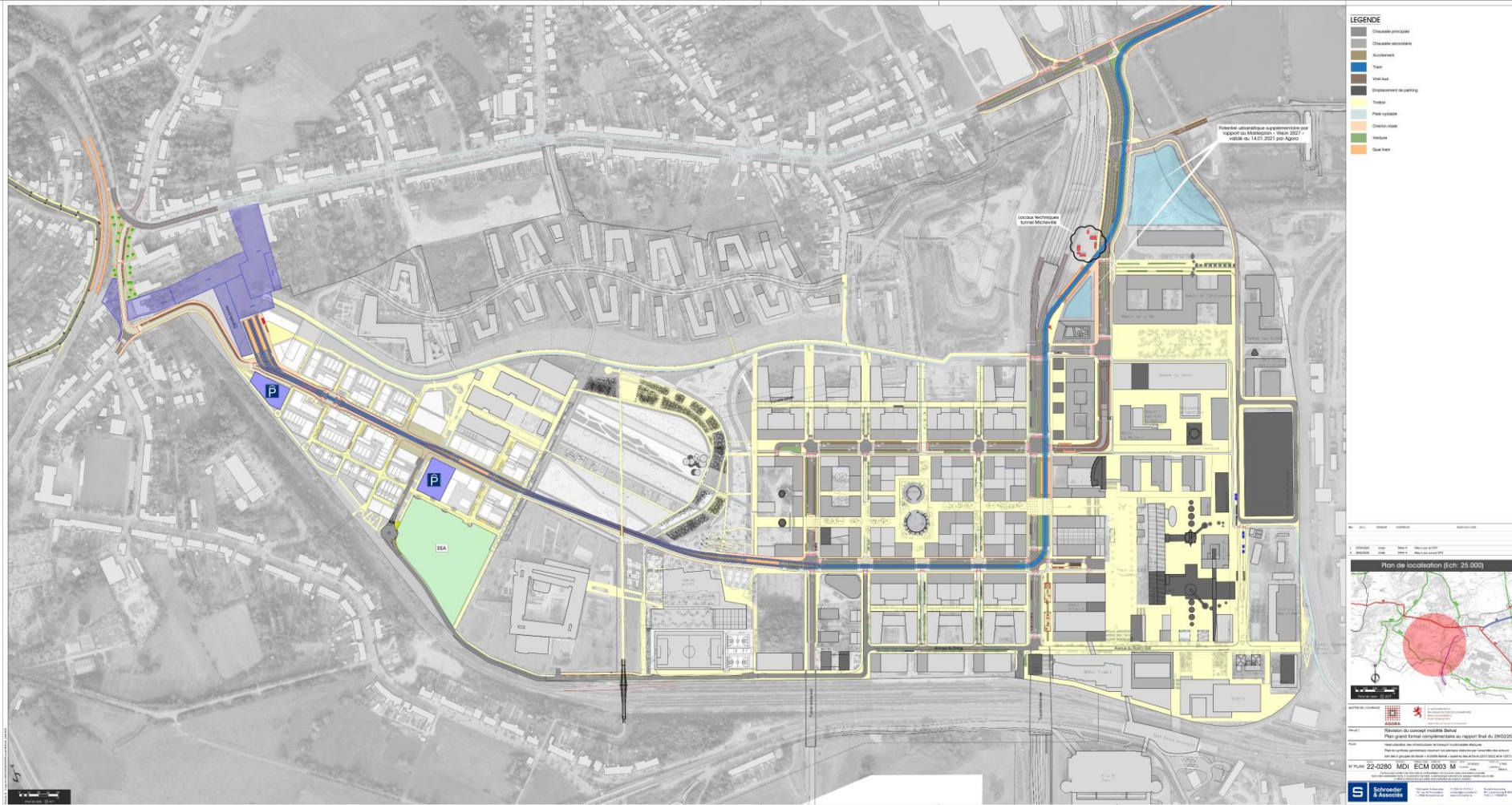


# Phasage

Phasage global Belval: Synthèse globale de la mise en œuvre échelonnée du plan de mobilité:

*Fin 20XX?: gare en service*



Restructuration des infrastructures de transport multimodales étatiquesPlan de synthèse géométrique résumant les principes élaborés par l'ensemble des acteurs lors des 6 groupes de travail « mobilité Belval » ayant eu lieu entre le 22/07/2022 et le 12/01/2024

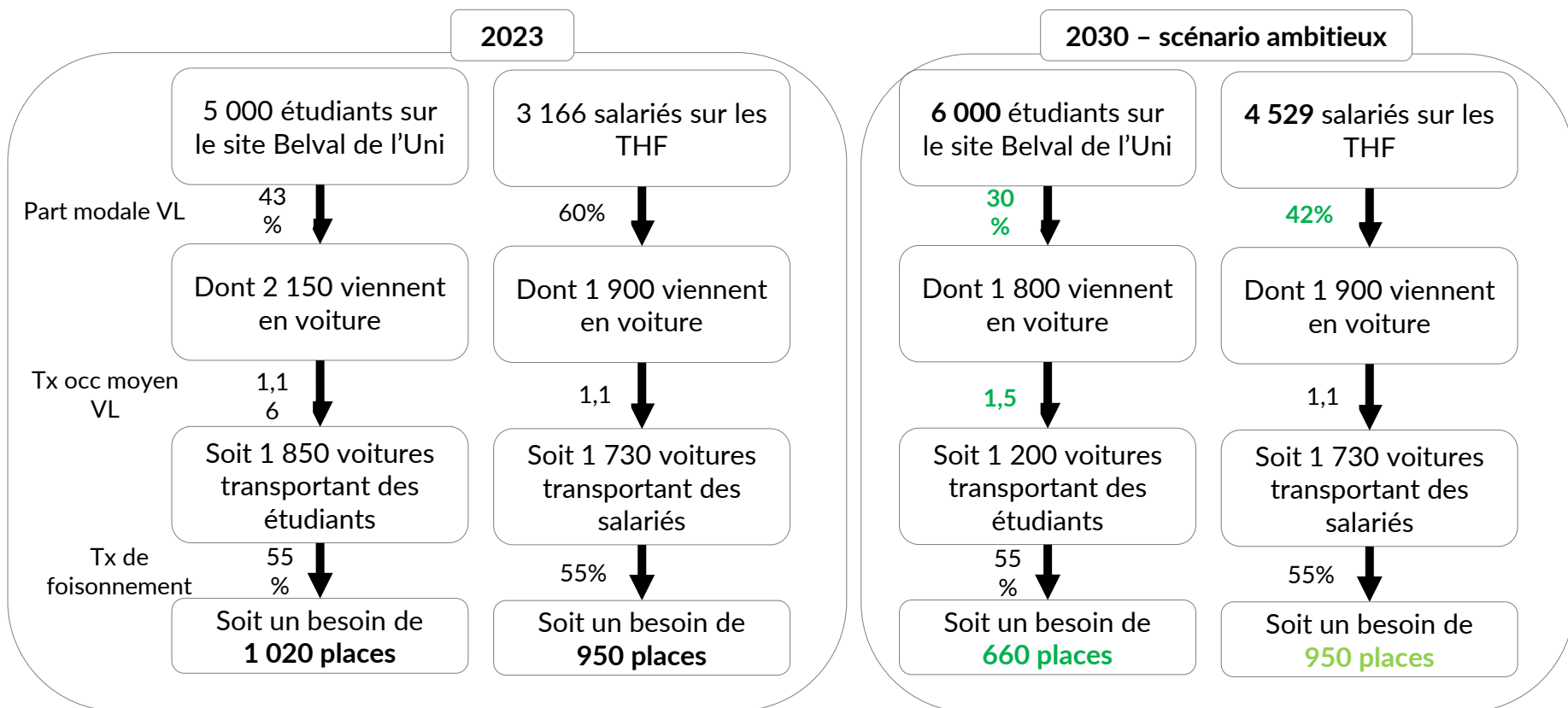
Reste à préciser que le présent dossier de synthèse (format DIN A4) est complété par un plan de synthèse géométrique grand format intitulé « Restructuration des infrastructures de transport multimodales étatiques ». Ce plan évolutif sera mis à jour de manière régulière et reprend dans sa version du 29.02.2024 l'état de la planification lié à la remise du rapport final. Notons que ce plan grand format est donc complémentaire au rapport final et a été établi par S&A pour le compte des 2 maîtres d'ouvrages principaux du présent dossier, à savoir l'administration des Ponts et Chaussées et AGORA.

## Evolution à la hausse des effectifs

Publics	Volumes estimés 2023	Volumes projetés 2030
Salariés de l'Université du Luxembourg basés à Belval	1 800	2 200
Autres salariés du ministère de l'Enseignement et de la Recherche (LIST, LISER, LIH, LIS, ULCC...)	880	1 480
Autres salariés et résidents dans les bâtiments du Fonds Belval (Administrations, Rockhal, Fonds Belval, Associations...)	486*	849*
<b>Total salariés</b>	<b>3 166</b>	<b>4 529</b>
<b>Etudiants</b>	<b>5 000</b>	<b>6 000</b> (hypothèse haute)

Soit une augmentation maximale projetée de 1363 salariés (+43%) et de 1000 étudiants (+20%) sur le secteur à horizon 2028-2030

\* : Effectifs éligible à un abonnement pour l'accès au stationnement géré par le Fonds Belval (hors « visiteurs ») / Source : Fonds Belval





LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



**AREP**