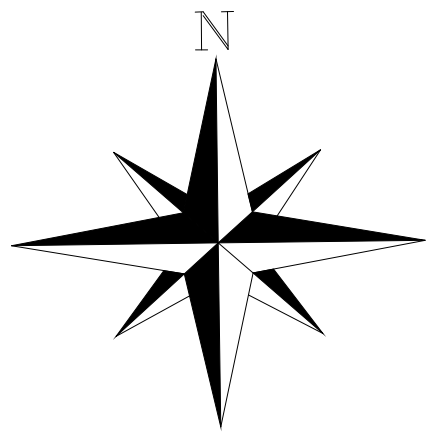
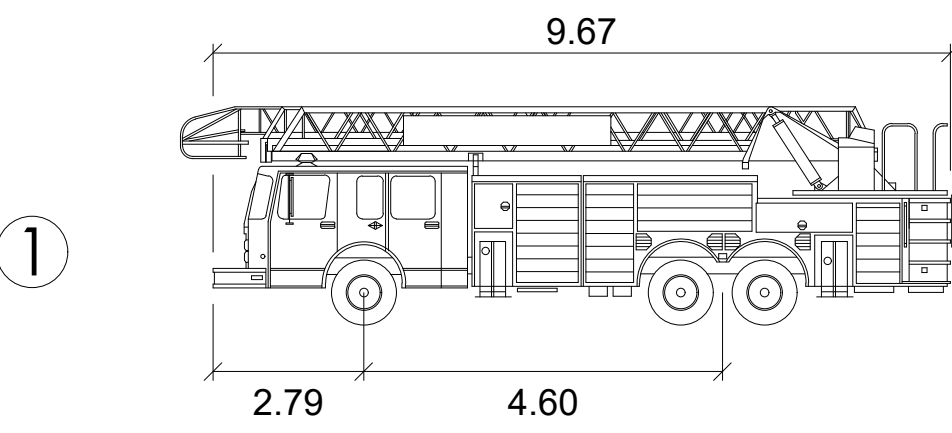


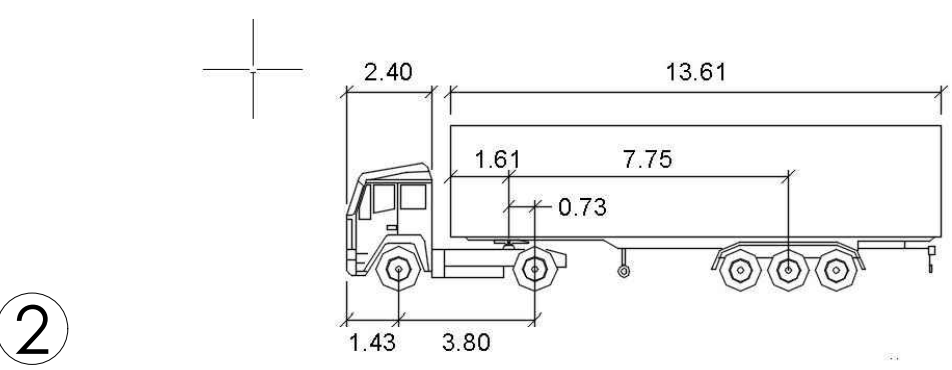


- Limites**
- Projet LUXPLAN
 - Périmètre de l'opération
 - Cadastre
- Cegedis**
- Aire de manoeuvre sur voie publique - Libre de tout obstacle
 - Norme ITM



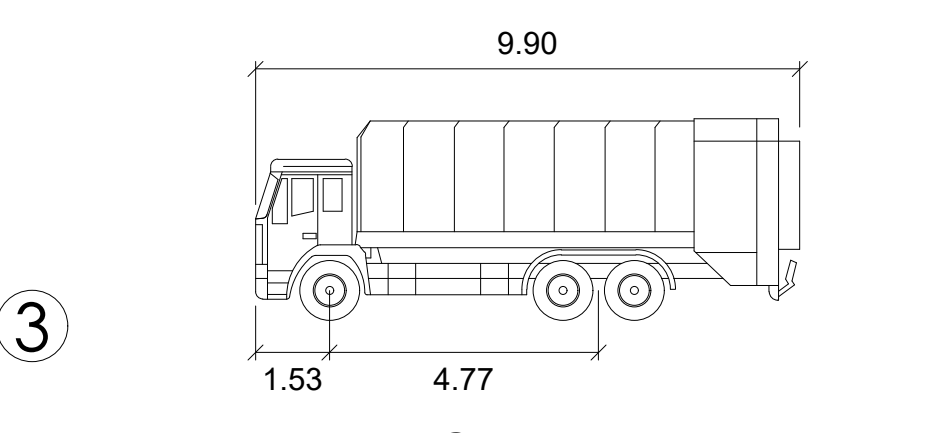
INCEND-G meters

Width	: 2.48
Track	: 2.32
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 41.3



SATTELZUG meters

Tractor Width	: 2.50	Lock to Lock Time	: 6.0
Tractor Track	: 2.50	Steering Angle	: 39.0
Tractor Track	: 2.50	Articulating Angle	: 76.0



MULFZG3 meters

Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 34.9

Maîtrise d'Ouvrage LANKELZ FONCIER SARL	Maîtrise d'Ouvrage déléguée tracol	Maîtrise d'Ouvrage déléguée ATENOR
DOSSIER APD - AVANT PROJET DETAILLE - PHASE 1		
Maîtrise d'Oeuvre Architecturale (M) V&A VINHOTE & ASSOCIES SAS	Quantity & Quality Surveyor QBuild	BE Statique BE Expert feu
BE Techniques spéciales Filippon & Associés Engineering S.A.	BE Expert feu BE Expert feu	BE Infrastructures BE Infrastructures
BE Paysagiste M&S	Bureau de Contrôle Bureau de Contrôle	Coordinateur SPS Coordinateur SPS

ESCH SUR ALZETTE - LANKELZ
PROGRAMME MIXTE
CONSTRUCTION EN NEUF
PLAN GENERAL DE VOIRIE
INCENDIE CGDIS ET GIRATION

PROJ	EXT	BEI	01MAS	PDM	133	-	1/250	14/02/2022
------	-----	-----	-------	-----	-----	---	-------	------------